



ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางบก จำกัด

ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ (ฉบับที่ 2)

พ.ศ. 2554

ตามที่ได้ออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ.2553 เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ.2553 ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 11 ข้อ 13 ข้อ 75 (8) ข้อ 103 (3) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 ประกอบมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 19 ครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2554 สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางบก จำกัด จึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2554 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 16 ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 16 การพิจารณาเงินกู้ให้เงินกู้ตามจำนวนเงินกู้ที่จะให้แก่สมาชิกรายใดรายใดหนึ่งก่อนสุด แต่ คณะกรรมการดำเนินการ หรือคณะกรรมการเงินกู้จะเห็นสมควร ทั้งนี้ จำนวนเงินกู้ตามข้อนี้จะต้องไม่เกินกว่าจำนวนเงินกู้ที่สมาชิกรายใดรายใดหนึ่งจะกู้ได้ทั้งหมด ไม่เกินกว่าจำนวนเงินกู้ของสมาชิกนั้น และ ไม่เกินกว่าหนึ่งแสนสองแสนบาท โดยผู้กู้ต้องมีลูกหนี้ที่มั่นคงตามอัตราที่กำหนด ดังนี้

- (1) จำนวนเงินกู้ไม่เกินสองแสนบาท ต้องมีลูกหนี้ที่มั่นคงไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของจำนวนเงินกู้
- (2) จำนวนเงินกู้เกินกว่าสองแสนบาท ต้องมีลูกหนี้ที่มั่นคงไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบของจำนวนเงินกู้

สำหรับเงินกู้เพื่อการอื่น ไม่อยู่ภายใต้บังคับตาม (1) และ (2) แต่ผู้กู้ต้องมีลูกหนี้ที่มั่นคงตามอัตราที่คณะกรรมการดำเนินการประกาศกำหนด”

ข้อ 4 ให้ยกเลิกความใน (ข) ของข้อ 17 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้ยืมแก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข) กรณีเงินกู้ยืม (ก) เมื่อรวมกับเงินกู้ยืมประเภทอื่นที่สมาชิกมีอยู่กับสหกรณ์แล้วต้องไม่เกินห้าล้านบาทของเงินเดือนและ ไม่เกินหนึ่งล้านสองแสนบาท”

ข้อ 5 ให้ยกเลิกความใน (7) ของข้อ 17 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้ยืมแก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(7) เงินกู้ยืมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต หมายถึง เงินกู้ยืมที่นำไปใช้ชำระหนี้ของสมาชิกที่มีต่อสถาบันการเงิน ไม่มีเงินกู้ยืมในระบบที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน เพื่อปิดบัญชีชำระหนี้ตามสัญญาชำระค่าเช่าซื้อกับนิติบุคคล และเพื่อชำระหนี้บังคับคดีตามกฎหมาย โฉนดหลักฐานการให้กู้ ดังนี้

(ก) ต้องเป็นสมาชิกที่ชำระค่าหุ้นติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี

(ข) ผู้กู้จะต้องมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบของจำนวนเงินที่ขอกู้

(ค) จำนวนเงินให้กู้ตามมูลค่าที่ชำระหนี้แล้ว ไม่เกินกว่าสิบเท่าของเงินเดือนและ ไม่เกินหนึ่งล้านสองแสนบาท

(ง) สมาชิกที่มีเงินกู้ยืมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตแล้ว ยังมิมีสิทธิกู้เงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต และเงินกู้เพื่อทุนได้ตามระเบียบของสหกรณ์ แต่ไม่มีสิทธิกู้เงินกู้ยืมประเภทอื่นตาม (1) – (6) และ (8) เว้นแต่การกู้เพื่อปิดบัญชีเงินกู้ยืมประเภทอื่น ทั้งนี้ ต้องส่งชำระหนี้โดยการหัก ณ ที่จ่ายจากเงินได้รายเดือนของผู้กู้เท่านั้น

(จ) สหกรณ์จะจ่ายเงินให้แก่สมาชิกของมูลนิธิของ

(ฉ) ผู้กู้จะต้องมีเงินกู้ยืมเงินกู้ยืมตาม (1) – (6) และ (8) ที่มีอยู่ให้แก่สหกรณ์เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประเภทเดียว

(ช) สมาชิกสามารถให้สิทธิกู้เงินกู้ยืมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

(ซ) ผู้กู้ต้องไม่มีเงินได้รายเดือนหลังจากการหักของสหกรณ์ ไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบของเงินได้รายเดือนและ ไม่น้อยกว่าสี่พันบาท

(ณ) อัตราดอกเบี้ยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขอื่น ๆ ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการดำเนินการประกาศกำหนด”

ข้อ 6 ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ 17 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้ยืมแก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การให้เงินกู้ยืมตามรูปประเภท คณะกรรมการดำเนินการอาจกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการให้กู้ยืม เช่น จำนวนเงินกู้ อัตราดอกเบี้ย หลักประกันสำหรับเงินกู้ ค่าของหลักทรัพย์ประกอบค้ำประกัน ต้นเงินจากที่กำหนดไว้ในระเบียบก็ได้ โดยออกเป็นประกาศสหกรณ์”

ข้อ 7 ให้ยกเลิกความในข้อ 18 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้ยืมแก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 18 เงินกู้ตามสัญญาทั่วไปให้กู้ได้ไม่เกินห้าสิบเท่าของเงินเดือน และไม่เกินหนึ่งล้านสองแสนบาท สำหรับเงินกู้ตามสัญญาเพื่อการศึกษา เงินกู้ตามสัญญาเพื่อประกอบอาชีพหรือเงินกู้ตามสัญญาเพื่อการส่งเสริมการประกอบ พลังงาน และเงินกู้ตามสัญญาเพื่อโครงการชีวิตและทรัพย์สิน เมื่อรวมกับเงินกู้ตามสัญญาไปและเงินกู้ตามสัญญาประเภท อื่นแล้ว ต้องไม่เกินห้าสิบเท่าของเงินเดือนและ ไม่เกินหนึ่งล้านสองแสนบาท”

ข้อ 8 ให้ยกเลิกความในข้อ (1) ของข้อ 24 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนสงเคราะห์ จ.พัทลุง ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(1) เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝาก”

ข้อ 9 ให้ยกเลิกความในข้อ 25 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนสงเคราะห์ จ.พัทลุง ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 25 สมาชิกที่จะขอเงินกู้พิเศษให้ต้องมีเป็นสมาชิกที่ชำระค่าหุ้นรายเดือนติดต่อกันมาแล้ว ไม่น้อยกว่าสามปี และมีมูลค่าหุ้นสะสมไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของจำนวนเงินหุ้น”

ข้อ 10 ให้ยกเลิกความในข้อ 30 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนสงเคราะห์ จ.พัทลุง ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 30 เมื่อคณะกรรมการดำเนินการให้อนุมัติให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกผู้ใด ผู้นั้นต้องทำสัญญา และจัดให้มีหลักประกันให้ไว้ต่อสหกรณ์โดยครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว จึงจะรับเงินกู้จากสหกรณ์ได้

เพื่อเป็นการควบคุมการใช้จำนวนเงินให้เป็นไปตามความมุ่งหมาย ให้ผู้กู้เปิดบัญชีเงินฝากออมทรัพย์เป็นบัญชีเฉพาะสำหรับฝากเงินกู้พิเศษที่ผู้กู้ได้รับเพื่อถอนไปใช้จ่ายเป็นค่าต่างๆเมื่อถึงกำหนดจ่ายเงิน ตามความมุ่งหมาย และสหกรณ์จะคำนวณดอกเบี้ยให้ตามระเบียบว่าด้วยเงินฝากออมทรัพย์ของสหกรณ์ ทั้งนี้ คณะกรรมการดำเนินการอาจขอรับการให้ผู้กู้เปิดบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ดังกล่าวก็ได้ ในกรณีที่ผู้กู้ สามารถแสดงเหตุผล ความจำเป็นพิเศษ ให้เป็นที่พอใจต่อคณะกรรมการดำเนินการ

สำหรับสมาชิกที่ประสงค์จะขอรับเงินกู้พิเศษเป็นงวดๆ เมื่อถึงกำหนดจ่ายเงินตามความมุ่งหมาย ให้สมาชิกแจ้งความประสงค์ต่อคณะกรรมการดำเนินการไว้ในคำขอกู้ สหกรณ์จะคำนวณดอกเบี้ย เว้นจากจากสมาชิกตามจำนวนเงินกู้ที่สหกรณ์จ่ายให้สมาชิกแล้ว”

ข้อ 11 ให้ยกเลิกความในส่วนที่ 2 ของหมวด 4 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนสงเคราะห์ จ.พัทลุง ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ส่วนที่ 2

เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝาก

ข้อ 34 สมาชิกที่ประสงค์จะขอเงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝาก ให้กู้ได้ ไม่เกินร้อยละสิบของมูลค่าหุ้นสะสม หรือบัญชีเงินฝาก หรือมูลค่าหุ้นสะสมรวมกับเงินบัญชีฝากที่ สมาชิกมีอยู่ในสหกรณ์ในวันขึ้นคำขอกู้ โดยให้หุ้นสะสมและบัญชีเงินฝากเป็นหลักประกัน

ข้อ 35 เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝาก หากผู้กู้ผิดนัดไม่ชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ เมื่อผู้กู้ออกจากสหกรณ์แล้วข้อบังคับนี้ ผู้กู้ต้องยินยอมให้สหกรณ์นำเงินหรือสิทธิประโยชน์ที่สมาชิกมีอยู่ในสหกรณ์มาชำระหนี้ตามจำนวนที่ถึงจะชำระต่อสหกรณ์

ข้อ 36 เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝาก ในกรณีที่ใช้บัญชีเงินฝากเป็นหลักประกัน ผู้กู้ต้องนำบัญชีเงินฝากจำนวนที่สหกรณ์ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด และหากผู้กู้ผิดนัดไม่ชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ ผู้กู้ยินยอมให้สหกรณ์ใช้สิทธิถอนเงินฝากของผู้กู้ที่ได้นำมาไว้กับสหกรณ์ชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวตามจำนวนที่ถึงจะชำระได้โดยไม่มีข้อยกเว้น

ข้อ 12 ให้ยกเลิกความในข้อ 40 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 40 เงินกู้พิเศษเพื่อการสหะจะให้แก่สมาชิกรายใดเป็นจำนวนเงินเท่าใด ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการดำเนินการจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร โดยคำนึงถึงฐานะ และความสามารถในการชำระหนี้ของสมาชิกผู้กู้ ทั้งนี้ ให้มีจำนวนเงินกู้สูงสุด ไม่เกินหนึ่งร้อยละของเงินเดือน และไม่เกินห้าล้านบาท”

ข้อ 13 ให้ยกเลิกความใน (2) และ (3) ของข้อ 48 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(2) สมาชิกที่เป็นผู้กู้ประจำจะต้องเป็นสมาชิกที่ชำระค่าหุ้นครบถ้วนแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และต้องรับผิดชอบอย่างถูกต้องร่วมกันร่วมสืบตามจำนวนเงินกู้ของตน ได้แก่ ประกันไว้ที่กรมค

(3) จำนวนผู้กู้ประจำไม่เกินไปตามจำนวนเงินกู้ ดังนี้

(ก) เงินกู้สามัญแต่ละประเภทที่มีจำนวนไม่เกินหกแสนบาท คือมีผู้กู้ประจำกันอย่างน้อยสองคน

(ข) เงินกู้สามัญแต่ละประเภทที่มีจำนวนเกินหกแสนบาท คือมีผู้กู้ประจำอย่างน้อยสองคน

สมาชิกหนึ่งคนจะเป็นผู้กู้ประจำสำหรับผู้กู้เกินกว่าสองคน ในเวลาเดียวกัน ไม่ได้

ข้อ 14 ให้ยกเลิกความใน (6) ของข้อ 48 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(6) ผู้กู้ประจำคนใดลาออก หรือออกจากสหกรณ์โดยทูลุ่ยอม หรือมีเหตุที่คณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการการเงินเห็นว่าไม่สมควร หรือไม่อาจเป็นผู้กู้ประจำต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกคนอื่นซึ่งคณะกรรมการดำเนินการ หรือคณะกรรมการการเงินเห็นสมควร เข้าเป็นผู้กู้ประจำแทนผู้กู้ประจำคนเดิมให้เสร็จภายในระยะเวลาหกสิบวัน นับแต่วันที่สหกรณ์มีหนังสือแจ้งไปยังผู้กู้ หากผู้กู้หาผู้กู้ประจำคนใหม่ไม่ได้ อาจอุ้ละเงินเงินกู้ทุกประเภท และจะถูกหักเงินกู้สามัญส่วนที่เกินกว่าร้อยละห้าสิบของมูลค่าหุ้นสะสม ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการดำเนินการ หรือคณะกรรมการการเงินเห็นสมควร”

ข้อ 15 ให้ยกเลิกความใน (1) ของข้อ 49 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยกร ให้เงินกู้ยืมแก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 49 หลักประกันสำหรับเงินกู้พิเศษ

(1) เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสหกรณ์หรือบัญชีเงินฝาก ไม่ต้องมีหลักประกันอย่างอื่นอีก

ข้อ 16 ให้ยกเลิกความในข้อ 52 ข้อ 53 และข้อ 54 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยกร ให้เงินกู้ยืมแก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2553 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 52 ผู้กู้ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ดังนี้

(1) ค่าประเมินราคาหลักทรัพย์ (กรณีใช้รับเงินประเมินราคา)

(2) ค่าธรรมเนียมค่าเช่าหรือค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่เกี่ยวข้องกับการชำระหลักประกัน

(3) ค่าพาหนะและค่าที่พักของเจ้าหน้าที่สหกรณ์ในการเดินทางไปจุดทะเบียนจำนอง หลักประกันที่สำนักงานที่ดิน ในกรณีที่มีหลักประกันอยู่ในส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดไว้ในระเบียบสหกรณ์ว่าด้วยค่าพาหนะ เมื่อเทียบและค่าเช่าที่พักในการเดินทางของสหกรณ์”

ค่าใช้จ่ายตาม (1) - (3) เป็นกรณีที่ของผู้กู้ที่จะต้องชำระตามจำนวนที่อัตราจริง สำหรับค่าเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่สหกรณ์ผู้ไปจุดทะเบียนจำนองหลักประกัน ให้สหกรณ์เป็นผู้จ่ายตามระเบียบที่กำหนดใน (3)”

ข้อ 53 เงินงวดชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภท จะกำหนดให้ผู้กู้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาเท่าใดให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการดำเนินการประกาศกำหนดภายใต้ลักษณะฯ ดังต่อไปนี้

(1) เงินกู้เพื่อหมุนเวียน ให้คณะกรรมการดำเนินการกำหนดการหรือคณะกรรมการเงินกู้กำหนดให้ผู้กู้ส่งเงินเป็นงวดตามเดือนต่อเนื่องกันพร้อมด้วยดอกเบี้ยงวดแรกในเดือนถัดไป โดยไม่มีกำหนดเวลา

(2) เงินกู้สามัญ ให้คณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้กำหนดให้ผู้กู้ส่งเงินเป็นงวดหรือดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือนเท่ากันทุกงวด (เว้นแต่งวดสุดท้าย)

การกำหนดเงินงวดชำระหนี้เงินกู้สามัญ ให้กำหนดได้ไม่เกินวันที่ที่ผู้กู้ยกย่องชำระค่าเช่ารถหรือค่าเช่าบ้านก่อนถึงวันเกษียณอายุหรือกว่าระยะเวลาส่งชำระหนี้ และมีหนี้เหลือ ณ วันเกษียณอายุราชการ ไม่เกินร้อยละสิบของมูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ ให้กำหนดงวดชำระหนี้เกินกว่าวันที่ผู้กู้เกษียณอายุราชการ ได้ไม่เกินวันที่ผู้กู้ถูกระงับกับบัญชีบัญชี

ในกรณีที่ผู้กู้มีหนี้เสียขอผ่อนผันการชำระหนี้เงินกู้สามัญทุกประเภท และคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นว่า ไม่เหมาะสมควรผ่อนผันเป็นพิเศษ คณะกรรมการดำเนินการ หรือคณะกรรมการเงินกู้ขอผ่อนผันงวดชำระหนี้ที่กำหนดไว้วัน ให้แก่ผู้กู้คราวละหนึ่งเดือนหรือหลายเดือนก็ได้ แต่การผ่อนผันหลายครั้งร่วมกันทั้งหมดสำหรับเงินกู้สามัญใดๆ ต้องไม่เกินหกเดือน

(3) เงินกู้พิเศษ ให้คณะกรรมการดำเนินการพิจารณากำหนดให้ผู้กู้ส่งเงินเงินกู้พร้อมดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือนเท่ากับทุกงวด (เว้นแต่งวดสุดท้าย)

การกำหนดเงินงวดชำระหนี้เงินกู้ยืมเพื่อการค้าเฉพาะ ให้กำหนดได้ไม่เกินวันที่ผู้กู้
ออกเช็คชำระรายการ เริ่มแต่ผู้กู้ที่มีอายุรายการก่อนถึงวันเกิดหนี้โดยน้อยกว่าระยะเวลาส่งชำระหนี้ และ
ประสงค์จะรับชำระเงินเมื่อเกิดหนี้ชำระรายการ ให้กำหนดงวดชำระหนี้เกินกว่าวันที่ผู้กู้เกิดหนี้ชำระรายการ ได้
ไม่เกินวันที่ผู้กู้ชำระหนี้ครบถ้วนปียังครบถ้วน

ในการนี้ผู้กู้มีหนังสือขอผ่อนผันการชำระหนี้ และคณะกรรมการดำเนินการดำเนินการเห็นว่า มีเหตุผล
สมควรผ่อนผันเป็นพิเศษ คณะกรรมการดำเนินการดำเนินการ อาจผ่อนผันเวลาส่งเงินชำระหนี้ที่กำหนดไว้ในวัน ให้แก่ผู้กู้
คราวละหนึ่งเดือนหรือหลายเดือนก็ได้ แต่การผ่อนผันเช่นนี้ วมกันทั้งหมดสำหรับเงินกู้ยืมทุกงวดๆ ต้อง
ไม่เกินหกเดือน

สมาชิกอาสาสมัครชำระหนี้บางส่วน หรือเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินงวดชำระหนี้ให้สูงขึ้นเพื่อให้
ระยะเวลาการส่งชำระหนี้สั้นลงก็ได้ โดยไม่ต้องเป็นหนังสือถึงคณะกรรมการดำเนินการดำเนินการก่อนครบกำหนด
ระยะเวลาการกู้ ผู้กู้สามารถส่งเงินชำระหนี้ทั้งหมดเพื่อเลิกสัญญาเมื่อใดก็ได้

การส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่เป็นเหตุผูกมัดการส่งเงินสะสมค่าหุ้น

ในการนี้ที่สมาชิกกู้ยืมเงินเพื่อการค้าเฉพาะ เพื่อบริหารเงินไปซื้อบ้านพร้อมที่ดิน หรือพาณิชย์
หรือห้องชุด หรือปลูกสร้างบ้านเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยแห่งแรก โดยได้รับอัตราดอกเบี้ยคงที่สำหรับระยะเวลา
สามปีแรก หากสมาชิกขอชำระหนี้เมื่อใดก่อนกำหนดก่อนครบกำหนดสามปี นับแต่วันจดทะเบียน สหกรณ์
จะคิดค่าธรรมเนียมร้อยละสามของวงเงินกู้ตามสัญญาเงินกู้ยืมทุกงวด

ข้อ 54 การกู้ยืมเงินกู้ยืมเงินทุกประเภท และเงินกู้ยืมเพื่อการค้าเฉพาะ เมื่อหักเงินที่จะส่งชำระต่อ
สหกรณ์ ยกเว้นเงินค่ารายเดือนแล้ว ผู้จะต้องมีเงินได้รายเดือนคงเหลือ ดังนี้

(1) จำนวนหนี้รวมกันไม่เกินห้าแสนบาท จะต้องเหลือเงินได้รายเดือนของผู้กู้เหลือไม่น้อยกว่าร้อยละ
สิบห้าของเงินได้รายเดือน แต่ต้องไม่น้อยกว่าสองพันบาท

(2) จำนวนหนี้รวมกันเกินห้าแสนบาท จะต้องเหลือเงินได้รายเดือนของผู้กู้คงเหลือไม่น้อยกว่าร้อยละ
สิบของเงินได้รายเดือน แต่ต้องไม่น้อยกว่าสามพันห้าร้อยบาท

จำนวนหนี้รวมตาม (1) - (2) หมายถึงหนี้เงินกู้ยืมเงินทุกประเภท และเงินกู้ยืมเพื่อการค้าเฉพาะ
ของผู้กู้ที่มีอยู่ก่อนสหกรณ์ รวมกับจำนวนเงินกู้ยืมของผู้กู้ใหม่

ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554


(นายบรรณหาร อินทรศิริพันธ์)

รองประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด