



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด
ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2)
พ.ศ. 2564

ตามที่ได้มีระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2564 ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 11 ข้อ 13 ข้อ 75 (8) ข้อ 103 (3) ของข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด พ.ศ. 2550 ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ชุดที่ 28 ครั้งที่ 13/2564 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2564 และ ครั้งที่ 16/2564 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2564 สหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 15 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 15 สมาชิกที่จะขอกู้เงินกู้สามัญ ต้องยื่นคำขอกู้ต่อสหกรณ์และแนบหลักฐานตามที่สหกรณ์กำหนด”

ข้อ 4 ให้ยกเลิกความในข้อ 16 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 16 การพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้และจำนวนเงินกู้ที่จะให้แก่สมาชิกรายหนึ่งรายใดกี่ย่อมสุดแต่คณะกรรมการดำเนินการ หรือคณะกรรมการเงินกู้จะเห็นสมควร ทั้งนี้ จำนวนเงินกู้สามัญทุกประเภทที่ให้สมาชิกรายหนึ่งรายใดกักรวมกันต้องไม่เกินห้าสิบเท่าของเงินเดือนของสมาชิคนั้น และไม่เกินหนึ่งล้านห้าแสนบาท โดยผู้กู้ต้องมีมูลค่าหุ้นสะสมไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของจำนวนเงินกู้”

ข้อ 5 ให้ยกเลิกความในข้อ 18 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 18 สมาชิกที่กู้เงินกู้สามัญจะต้องทำประกันชีวิตกลุ่มในส่วนที่เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมกับบริษัทประกันภัยที่สหกรณ์กำหนด โดยในกรณีที่สมาชิกถึงแก่กรรมสหกรณ์จะนำเงินค่าสินไหมทดแทนมาชำระหนี้ที่ค้างชำระกับสหกรณ์ หรือชำระคืนให้ผู้ค้าประกันที่ได้ชำระหนี้แทนผู้กู้ไปก่อน ส่วนที่เหลือจึงมอบให้แก่ทายาท

๑. ๕๖๖
(นายธานี สีบุญชู)
ประธานกรรมการ

ในกรณีที่บริษัทประกันปฏิเสธการรับทำประกันชีวิตตามวรรคหนึ่ง การให้เงินกู้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการดำเนินการ

ข้อ 6 ให้ยกเลิกความในข้อ 21 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัดว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 21 เงินกู้พิเศษ หมายถึง เงินที่สหกรณ์ให้สมาชิกกู้เพื่อส่งเสริมฐานะความมั่นคง หรือก่อประโยชน์แก่สมาชิกนอกเหนือจากเงินกู้ประเภทอื่น

สมาชิกที่จะขอกู้เงินกู้พิเศษต้องยื่นคำขอกู้ต่อสหกรณ์และแนบหลักฐานตามที่สหกรณ์กำหนด

ในกรณีที่สมาชิกมีคู่สมรสเป็นสมาชิกสหกรณ์ ซึ่งเป็นข้าราชการ ลูกจ้างประจำ หรือพนักงานราชการ สังกัดกรมการขนส่งทางบกเช่นเดียวกัน ประสงค์จะขอกู้เงินกู้พิเศษร่วมกัน ให้สามารถกระทำได้ภายใต้ข้อกำหนดของเงินกู้พิเศษ ทั้งนี้ ให้สมาชิกและคู่สมรสแต่ละฝ่ายแจ้งความประสงค์ที่จะขอกู้พิเศษร่วมกันโดยระบุชื่อนามสกุล และหมายเลขสมาชิกของคู่สมรสผู้ขอกู้ร่วม พร้อมข้อตกลงในการส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้ไว้ในคำขอกู้ด้วย”

ข้อ 7 ให้ยกเลิกความในข้อ 23 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัดว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 23 สมาชิกที่จะขอกู้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะ เงินกู้พิเศษเพื่อการลงทุนประกอบอาชีพ และเงินกู้พิเศษเพื่อการอื่นได้ ต้องเป็นสมาชิกที่ชำระค่าหุ้นรายเดือนติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 เดือน”

ข้อ 8 ให้ยกเลิกความในข้อ 44 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัดว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 44 หลักประกันสำหรับเงินกู้สามัญให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(1) เงินกู้สามัญ เมื่อรวมกับเงินกู้สามัญครั้งก่อนของผู้ที่ยังเหลืออยู่แล้วมีจำนวนเกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ ผู้กู้ต้องดำเนินการให้สมาชิกซึ่งคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควร ที่มีได้เป็นคู่สมรสของผู้กู้เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้

(2) สมาชิกที่เป็นผู้ค้ำประกันต้องเป็นสมาชิกที่ชำระค่าหุ้นรายเดือนติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน และต้องรับผิดชอบตามจำนวนเงินกู้ที่ตนได้ค้ำประกันไว้ทั้งหมด

(3) จำนวนผู้ค้ำประกันให้เป็นไปตามจำนวนเงินกู้ ดังต่อไปนี้

(ก) เงินกู้สามัญแต่ละประเภทที่มีจำนวนไม่เกินแปดแสนบาทต้องมีผู้ค้ำประกันอย่างน้อยหนึ่งคน

(ข) เงินกู้สามัญแต่ละประเภทที่มีจำนวนเกินกว่าแปดแสนบาท ต้องมีผู้ค้ำประกันอย่างน้อยสองคน

(4) ผู้ค้ำประกันคนใดตายหรือออกจากสหกรณ์โดยเหตุอื่น หรือมีเหตุที่คณะกรรมการดำเนินการ หรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นว่าไม่สมควร หรือไม่อาจเป็นผู้ค้ำประกันต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกคนอื่นซึ่งคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทนผู้ค้ำประกันคนเดิมให้เสร็จภายในระยะเวลาหกสิบวันนับแต่วันที่สหกรณ์มีหนังสือแจ้งไปยังผู้กู้ หากผู้กู้หาผู้ค้ำประกัน

๕. รัชฎา
(นายวิชาญ อื่นจุฑา)
ประธานกรรมการ

คนใหม่ไม่ได้ อาจถูกระงับเงินกู้ทุกประเภทและจะถูกหักเงินกู้สามัญส่วนที่เกินกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหุ้น
สะสมภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควร

(5) การที่สมาชิกผู้ค้าประกันออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใด ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้านั้นหลุดพ้น
จากการค้าประกัน จนกว่าผู้กู้จะได้จัดให้สมาชิกคนอื่นซึ่งคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้
เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้าประกันแทน

(6) เมื่อคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้พิจารณาให้เงินกู้สามัญแก่ผู้
รายใดและกำหนดให้ผู้กู้ทำประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองหนี้เพิ่มเติม คณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการ
เงินกู้ อาจอนุมัติให้ผู้กู้สามารถกู้เงินเกินกว่าที่กำหนดในข้อ 16 ได้ ทั้งนี้ ส่วนที่เกินนั้นให้ผู้กู้ได้เฉพาะค่าเบี้ย
ประกันชีวิตเท่านั้น

สมาชิกผู้ค้าประกันต้องทำหนังสือค้าประกันให้ไว้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ภายหลังการทำหนังสือค้าประกันแล้ว ถ้าสมาชิกผู้ค้าประกันมีสถานะเป็นคู่สมรสของผู้กู้ ผู้
กู้จะต้องจัดให้สมาชิกคนอื่นซึ่งคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้าประกัน
เพิ่มขึ้นอีกหนึ่งคน”

ข้อ 9 ให้ยกเลิกความในข้อ 45 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด
ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 45 หลักประกันสำหรับเงินกู้พิเศษ

(1) เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝากไม่ต้องมีหลักประกัน

(2) เงินกู้พิเศษที่มีจำนวนเกินกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์
ผู้กู้ต้องนำหลักทรัพย์อย่างใดอย่างหนึ่งมาเป็นหลักประกันเงินกู้ ดังต่อไปนี้

(ก) อสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระติดพันใดๆ จำนวนเป็นหลักประกันเต็มจำนวน
เงินกู้ที่ไม่รวมมูลค่าหุ้นสะสมร้อยละเก้าสิบ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการดำเนินการว่าจำนวนเงินกู้ที่
ไม่รวมมูลค่าหุ้นสะสมของผู้กู้ต้องไม่เกินร้อยละเก้าสิบของราคาอสังหาริมทรัพย์ที่จำนวนเป็นหลักประกันเงิน
กู้นั้น

ในกรณีที่อสังหาริมทรัพย์ที่จะนำมาจำนวนเป็นหลักประกันเงินกู้เป็นอาคารชุด
จำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมของผู้กู้ต้องไม่เกินร้อยละเจ็ดสิบของราคาอาคารชุดที่จำนวนเป็น
ประกัน

สมาชิกที่กู้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะเพื่อนำไปซื้อบ้านพร้อมที่ดินจากนิติบุคคล
หรือบุคคลธรรมดาที่ดำเนินการค้าที่ดิน ให้ผู้กู้นำหลักทรัพย์ดังกล่าวจำนวนกับสหกรณ์เป็นหลักประกัน

ผู้กู้หรือผู้จำนวนต้องทำประกันวินาศภัยอสังหาริมทรัพย์ที่จำนวนเป็นหลักประกัน
เงินกู้ไว้กับบริษัทประกันภัยที่สหกรณ์กำหนด โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับประกันผลประโยชน์ตลอดระยะเวลาการกู้ และนำ
กรมธรรม์มอบให้สหกรณ์เก็บรักษาไว้ในกรณีที่อสังหาริมทรัพย์ที่จำนวนเกิดวินาศภัย และบริษัทประกันภัย
ได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่สหกรณ์แล้ว สหกรณ์จะคืนเงินส่วนที่เหลือจากการชำระหนี้ให้แก่ผู้กู้หรือ
ผู้จำนวน แล้วแต่กรณี

๑. ส.ส. (นายธานี สืบฤกษ์)
ประธานกรรมการ

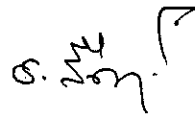
(ข) พันธบัตรรัฐบาล ตราสารทางการเงิน หรือเอกสารการฝากเงิน (สมุดคู่ฝาก) ของ สหกรณ์ที่คณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควร ส่งมอบเป็นหลักประกันเงินกู้ พร้อมกับทำหนังสือยินยอมให้ สหกรณ์บังคับชำระหนี้จากทรัพย์สินดังกล่าวตามแบบที่สหกรณ์กำหนด เพื่อชำระหนี้ที่ค้างชำระในกรณีที่ผู้กู้ ผิดนัดชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้โดยมิต้องบอกกล่าว โดยจำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมของผู้กู้ต้อง ไม่เกินร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหลักทรัพย์สินนำมาเป็นหลักประกันเงินกู้นั้น

ข้อ 10 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ 45/1 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564

“ข้อ 45/1 หลักประกันตามข้อ 45 ต้องเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้กู้ คู่สมรส บุตร บิดา มารดา หรือพี่น้องร่วมบิดามารดาของผู้กู้ที่ยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขของสหกรณ์ โดยผู้ถือกรรมสิทธิ์ร่วมในโฉนดที่ดิน ต้องมีชื่อร่วมไม่เกินสองคน และให้ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ได้หนึ่งสัญญาเท่านั้น

ผู้กู้ที่ประสงค์จะทำประกันชีวิตเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้เพิ่มเติม ให้ทำกับบริษัท ประกันภัยที่สหกรณ์กำหนด โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับประโยชน์ตลอดระยะเวลาการกู้ และนำกรมธรรม์มอบให้ สหกรณ์เก็บรักษาไว้ ในกรณีที่ผู้กู้ถึงแก่กรรม หรือทุพพลภาพ และบริษัทประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทน ให้แก่สหกรณ์แล้ว สหกรณ์จะคืนเงินส่วนที่เหลือจากการชำระหนี้ให้แก่ผู้กู้หรือทายาทผู้กู้ แล้วแต่กรณี”

ประกาศ ณ วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2564



(นายธานี สืบฤกษ์)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด