



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด
ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2566

ตามที่ได้มีระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2564 ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 13 ข้อ 15 ข้อ 77 (8) ข้อ 111 (3) ของข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด พ.ศ. 2565 ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด ชุดที่ 30 ครั้งที่ 8/2566 เมื่อวันที่ 10 2566 และ ครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2566 สหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด ออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2566”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 17 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 17 เงินกู้สามัญแบ่งเป็น 6 ประเภท ดังต่อไปนี้

(1) เงินกู้สามัญทั่วไป หมายถึง เงินกู้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับครอบครัว หรือค่าใช้จ่ายอื่นของสมาชิก โดยให้กู้ได้ไม่เกินห้าสิบเท่าของเงินเดือนของสมาชิกนั้น และไม่เกินสองล้านบาท

(2) เงินกู้สามัญเพื่อการศึกษา หมายถึง เงินกู้เพื่อส่งเสริมการศึกษา สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษาของสมาชิก คู่สมรส หรือบุตรของสมาชิก ดังต่อไปนี้

(ก) ค่าบำรุงการศึกษาค่าอุปกรณ์การศึกษา ค่าคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามประกาศของสถานศึกษา ให้กู้ได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นค่าใช้จ่ายจริง

(ข) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาตาม (ก) ให้กู้ได้อีกไม่เกินห้าพันบาทต่อรายภาคการศึกษา

(3) เงินกู้สามัญเพื่อประกอบอาชีพเสริม หมายถึง เงินกู้เพื่อส่งเสริมการหารายได้เพิ่มของสมาชิก สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการประกอบอาชีพเสริมของสมาชิก ดังต่อไปนี้

(ก) ค่าใช้จ่ายในการลงทุนประกอบอาชีพเสริมของสมาชิก

(ข) ค่าใช้จ่ายในการขยายกิจการหรือเสริมสภาพคล่องในกิจการเดิมของสมาชิก

(4) เงินกู้สามัญเพื่อสงเคราะห์ผู้ประสบภัย หมายถึง เงินกู้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของสมาชิกผู้ประสบภัย โดยมีหลักเกณฑ์การให้กู้ ดังต่อไปนี้

(ก) จำนวนเงินกู้ไม่เกินมูลค่าความเสียหายที่ได้รับจากการประสบภัย

(ข) กรณีเงินกู้ตาม (ก) เมื่อรวมกับเงินกู้สามัญประเภทอื่นที่สมาชิกมีอยู่กับสหกรณ์แล้ว มีจำนวนเกินกว่าห้าสิบเท่าของเงินเดือนหรือเกินกว่าสองล้านบาท ให้สหกรณ์หักเงินกู้ส่วนที่เกินมาชำระหนี้เงินกู้สามัญทั่วไป เงินกู้สามัญเพื่อประกอบอาชีพเสริม และเงินกู้สามัญเพื่อการศึกษาตามลำดับ เพื่อให้หนี้ของสมาชิกเหลือไม่เกินห้าสิบเท่าของเงินเดือน และไม่เกินสองล้านบาท

(5) เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน หมายถึง เงินกู้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์การใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง หรือเป็นค่าใช้จ่ายอย่างอื่นสำหรับการปรับปรุงรถของสมาชิกเพื่อลดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้กู้ได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นค่าใช้จ่ายจริง และไม่เกินแปดหมื่นบาท

(6) เงินกู้สามัญเพื่อการอื่น หมายถึง เงินกู้เพื่อการอื่นใดตามที่คณะกรรมการดำเนินการประกาศกำหนด การให้เงินกู้สามัญทุกประเภทคณะกรรมการดำเนินการอาจกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการให้กู้ เช่น จำนวนเงินกู้ อัตรามูลค่าหุ้นสะสม หลักประกัน สำหรับเงินกู้ ค่าชอู้ หลักฐานประกอบคำชอู้ เพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ก็ได้โดยออกเป็นประกาศสหกรณ์

ข้อ 4 ให้ยกเลิกความในข้อ 36 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 โดยใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 36 เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะจะให้แก่สมาชิกรายได้เป็นจำนวนเงินเท่าใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการดำเนินการประกาศกำหนด โดยคำนึงถึงฐานะและความจำเป็น ตลอดจนความสามารถในการชำระหนี้ของสมาชิกผู้กู้ นั้น ทั้งนี้ ให้มีจำนวนเงินกู้สูงสุดไม่เกินหกล้านบาท”

ข้อ 5 ให้ยกเลิกความในข้อ 45 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 โดยใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 45 หลักประกันสำหรับเงินกู้พิเศษ

(1) เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝากไม่ต้องมีหลักประกัน

(2) เงินกู้พิเศษที่มีจำนวนเกินกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ ผู้กู้ต้องนำหลักทรัพย์อย่างใดอย่างหนึ่งมาเป็นหลักประกันเงินกู้ ดังต่อไปนี้

(ก) อสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระติดพันใดๆ จำนวนเป็นหลักประกันเต็มจำนวนเงินกู้ที่ไม่รวมมูลค่าหุ้นสะสมร้อยละเก้าสิบ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการดำเนินการว่าจำนวนเงินกู้ที่ไม่รวมมูลค่าหุ้นสะสมของผู้กู้ต้องไม่เกินร้อยละเก้าสิบของราคาอสังหาริมทรัพย์ที่จำนองเป็นหลักประกันเงินกู้นั้น

ในกรณีที่อสังหาริมทรัพย์ที่จะนำมาจำนองเป็นหลักประกันเงินกู้เป็นอาคารชุด จำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมของผู้กู้ต้องไม่เกินร้อยละเจ็ดสิบของราคาอาคารชุดที่จำนองเป็นหลักประกัน

สมาชิกที่กู้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะเพื่อนำไปซื้อบ้านพร้อมที่ดินจากนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาที่ดำเนินกิจการค้าที่ดิน ให้ผู้กู้นำหลักทรัพย์ดังกล่าวจำนองกับสหกรณ์เป็นหลักประกัน

ผู้กู้หรือผู้จำนองต้องทำประกันวินาศภัยอสังหาริมทรัพย์ที่จำนองเป็นหลักประกันเงินกู้ไว้กับบริษัทประกันภัยที่สหกรณ์กำหนด โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับประกันผลประโยชน์ตลอดระยะเวลาการกู้ และนำกรมธรรม์มอบให้สหกรณ์เก็บรักษาไว้ เว้นแต่กรณีที่นำที่ดินเปล่ามาจำนองโดยไม่รวมสิ่งปลูกสร้างเป็นหลักประกันเงินกู้ได้รับยกเว้นไม่ต้องทำประกันวินาศภัย ในกรณีที่อสังหาริมทรัพย์ที่จำนองเกิดวินาศภัยและบริษัทประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่สหกรณ์แล้ว สหกรณ์จะคืนเงินส่วนที่เหลือจากการชำระหนี้ให้แก่ผู้กู้หรือผู้จำนอง แล้วแต่กรณี

(ข) พันธบัตรรัฐบาล ตราสารทางการเงิน หรือเอกสารการฝากเงิน(สมุดคู่ฝาก) ของสหกรณ์ที่คณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควร ส่งมอบเป็นหลักประกันเงินกู้ พร้อมกับทำหนังสือยินยอม ให้สหกรณ์บังคับชำระหนี้จากทรัพย์สินดังกล่าวตามแบบที่สหกรณ์กำหนดเพื่อชำระหนี้ที่ค้างชำระในกรณีที่ผู้กู้ ผิดนัดชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้โดยมีต้องบอกกล่าว โดยจำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมของผู้กู้ ต้องไม่เกินร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหลักทรัพย์ที่นำมาเป็นหลักประกันเงินกู้นั้น”

ประกาศ ณ วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2566



(นายจงรักษ์ กิจสำราญกุล)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการชนส่งทางบก จำกัด