



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด
ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4)
พ.ศ. 2566

ตามที่ได้มีระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2564 , ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564 และระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2566 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2566 ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 13 ข้อ 15 ข้อ 77 (8) ข้อ 111 (3) ของข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด พ.ศ. 2565 ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ชุดที่ 30 ครั้งที่ 11/2566 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2566 และการประชุมคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ชุดที่ 30 ครั้งที่ 12/2566 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม สหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2566”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2566 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 16 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ.2564 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 16 การพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้และจำนวนเงินกู้ที่จะให้แก่สมาชิกรายหนึ่งรายใดกี่ย่อมสุดแต่คณะกรรมการดำเนินการ หรือคณะกรรมการเงินกู้จะเห็นสมควร ทั้งนี้ จำนวนเงินกู้สามัญตามข้อ 17 ทุกประเภทที่ให้สมาชิกรายหนึ่งรายใดกู้รวมกันต้องไม่เกินห้าสิบเท่าของเงินเดือนของสมาชิคนั้น และไม่เกินสองล้านบาทถ้วน โดยผู้กู้ต้องมีมูลค่าหุ้นสะสมไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของจำนวนเงินกู้”

ข้อ 4 ให้ยกเลิกความในข้อ 17 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2566 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 17 เงินกู้สามัญแบ่งเป็น 6 ประเภท ดังต่อไปนี้

(1) เงินกู้สามัญทั่วไป หมายถึง เงินกู้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับครอบครัวหรือค่าใช้จ่ายอื่นของสมาชิก โดยให้กู้ได้ไม่เกินห้าสิบเท่าของเงินเดือนของสมาชิคนั้น และไม่เกินสองล้านบาท

(2) เงินกู้สามัญเพื่อการศึกษา หมายถึง เงินกู้เพื่อส่งเสริมการศึกษา สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษาของสมาชิก คู่สมรส หรือบุตรของสมาชิก ดังต่อไปนี้

(ก).ค่าบำรุงการศึกษาค่าอุปกรณ์การศึกษา ค่าคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามประกาศของสถานศึกษา ให้กู้ได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นค่าใช้จ่ายจริง

(ข).ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาตาม (ก) ให้ได้ไม่เกินห้าพันบาทต่อรายภาคการศึกษา

(3) เงินกู้สามัญเพื่อประกอบอาชีพเสริม หมายถึง เงินกู้เพื่อส่งเสริมการหารายได้เพิ่มของสมาชิก สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการประกอบอาชีพเสริมของสมาชิก ดังต่อไปนี้

(ก) ค่าใช้จ่ายในการลงทุนประกอบอาชีพเสริมของสมาชิก

(ข) ค่าใช้จ่ายในการขยายกิจการหรือเสริมสภาพคล่องในกิจการเดิมของสมาชิก

(4) เงินกู้สามัญเพื่อสงเคราะห์ผู้ประสบภัย หมายถึง เงินกู้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของสมาชิกผู้ประสบภัย โดยมีหลักเกณฑ์การให้กู้ ดังต่อไปนี้

(ก) จำนวนเงินกู้ไม่เกินมูลค่าความเสียหายที่ได้รับจากการประสบภัย

(ข) กรณีเงินกู้ตาม(ก) เมื่อรวมกับเงินกู้สามัญประเภทอื่นที่สมาชิกมีอยู่กับสหกรณ์แล้ว มีจำนวนเกินกว่าห้าสิบเท่าของเงินเดือนหรือเกินกว่าสองล้านบาท ให้สหกรณ์หักเงินกู้ส่วนที่เกินมาชำระหนี้เงินกู้สามัญทั่วไป เงินกู้สามัญเพื่อประกอบอาชีพเสริม และเงินกู้สามัญเพื่อการศึกษาตามลำดับ เพื่อให้หนี้ของสมาชิกเหลือไม่เกินห้าสิบเท่าของเงินเดือน และไม่เกินสองล้านบาท

(5) เงินกู้สามัญเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน หรือการใช้พลังงานสะอาด โดยให้กู้ได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นค่าใช้จ่ายจริง และไม่เกินห้าแสนบาท

(6) เงินกู้สามัญเพื่อการอื่น ให้กู้ได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นค่าใช้จ่ายจริง และไม่เกินห้าแสนบาท”

ข้อ 5 ให้ยกเลิกความในข้อ 32 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 32 เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝาก ในกรณีที่ใช้เงินในบัญชีเงินฝากเป็นหลักประกัน ผู้กู้ต้องทำหนังสือยินยอมให้สหกรณ์ถอนเงินฝากดังกล่าวตามแบบที่สหกรณ์กำหนดเพื่อชำระหนี้ที่ค้างชำระในกรณีที่ผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้โดยมิต้องบอกกล่าว”

ข้อ 6 ให้ยกเลิกความในข้อ 36 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 36 เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะ จะให้แก่สมาชิกรายใดเป็นจำนวนเงินเท่าใด โดยคำนึงถึงฐานะและความจำเป็น ตลอดจนความสามารถในการชำระหนี้ของสมาชิกผู้นั้น ทั้งนี้ ให้มีจำนวนเงินกู้สูงสุดไม่เกินหกล้านบาท”

ข้อ 7 ให้ยกเลิกความในข้อ 41 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 41 เงินกู้พิเศษเพื่อการลงทุนประกอบอาชีพ โดยให้คำนึงถึงความต้องการ และความเหมาะสมในการลงทุน ตลอดจนความสามารถในการชำระหนี้ของสมาชิกผู้นั้น ทั้งนี้ ให้มีจำนวนเงินกู้สูงสุดไม่เกินหกล้านบาท”

ข้อ 8 ให้ยกเลิกความในข้อ 42 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 42 เงินกู้พิเศษเพื่อการอื่นนั้น สมาชิกที่จะขอกู้เงินดังกล่าวต้องยื่นคำขอกู้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด โดยมีรายละเอียดและหลักฐานประกอบคำขอตามที่สหกรณ์กำหนด ทั้งนี้ ให้มีจำนวนเงินกู้สูงสุดไม่เกินสี่ล้านบาท”

ข้อ 9 ให้ยกเลิกความในข้อ 45 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ. 2564 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2566 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 44 หลักประกันสำหรับเงินกู้สามัญให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(1) เงินกู้สามัญ เมื่อรวมกับเงินกู้สามัญครั้งก่อนของผู้กู้ที่ยังเหลืออยู่แล้วมีจำนวนเกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ ผู้กู้ต้องดำเนินการให้สมาชิกซึ่งคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควร ที่มีได้เป็นคู่สมรสของผู้กู้เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้

(2) สมาชิกที่เป็นผู้ค้ำประกันต้องเป็นสมาชิกที่ชำระค่าหุ้นรายเดือนติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน และต้องรับผิดชอบตามจำนวนเงินกู้พร้อมดอกเบี้ยค่าสินไหมทดแทน และค่าภาระติดพันที่ตนได้ค้ำประกันไว้ทั้งหมด

(3) จำนวนผู้ค้ำประกันให้เป็นไปตามจำนวนเงินกู้ ดังต่อไปนี้

(ก) เงินกู้สามัญแต่ละประเภทที่มีจำนวนไม่เกินแปดแสนบาทต้องมีผู้ค้ำประกันอย่างน้อยหนึ่งคน

(ข) เงินกู้สามัญแต่ละประเภทที่มีจำนวนเกินกว่าแปดแสนบาท แต่ไม่เกินหนึ่งล้านบาทต้องมีผู้ค้ำประกันอย่างน้อยสองคน

(ค) เงินกู้สามัญแต่ละประเภทที่มีจำนวนเกินกว่าหนึ่งล้านบาทขึ้นไปต้องมีผู้ค้ำประกันอย่างน้อยสามคน

(4) ผู้ค้ำประกันคนใดตายหรือออกจากสหกรณ์โดยเหตุอื่น หรือมีเหตุที่คณะกรรมการดำเนินการ หรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นว่าไม่สมควร หรือไม่อาจเป็นผู้ค้ำประกันต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกคนอื่น ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทนผู้ค้ำประกันคนเดิม ให้เสร็จภายในระยะเวลาหกสิบวันนับแต่วันที่สหกรณ์มีหนังสือแจ้งไปยังผู้กู้ หากผู้กู้หาผู้ค้ำประกันคนใหม่ไม่ได้ อาจถูกระงับเงินกู้ทุกประเภทและจะถูกหักเงินกู้สามัญส่วนที่เกินกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหุ้นสะสมภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควร

(5) การที่สมาชิกผู้ค้ำประกันออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใด ไม่เป็นเหตุให้ผู้กู้หลุดพ้นจากการค้ำประกัน จนกว่าผู้กู้จะได้จัดให้สมาชิกคนอื่นซึ่งคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทน

(6) เมื่อคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้พิจารณาให้เงินกู้สามัญแก่ผู้กู้รายใดและกำหนดให้ผู้กู้ทำประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองหนี้เพิ่มเติม คณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้อาจอนุมัติให้ผู้กู้สามารถกู้เงินเกินกว่าที่กำหนดในข้อ 16 ได้ ทั้งนี้ ส่วนที่เกินนั้นให้ผู้กู้ได้เฉพาะค่าเบี้ยประกันชีวิตเท่านั้น

สมาชิกผู้ค้ำประกันต้องทำหนังสือค้ำประกันให้ไว้ต่อสหกรณ์ ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ภายหลังการทำหนังสือค้ำประกันแล้ว ถ้าสมาชิกผู้ค้ำประกันมีสถานะเป็นคู่สมรสของผู้กู้ ผู้กู้จะต้องจัดให้สมาชิกคนอื่นซึ่งคณะกรรมการดำเนินการหรือคณะกรรมการเงินกู้เห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งคน”

ข้อ 10 ให้ยกเลิกความในข้อ 45 ของระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิกสหกรณ์ พ.ศ.2564 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กรรมการขนส่งทางบก จำกัด ว่าด้วยการให้เงินกู้แก่สมาชิก (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2566 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 45 หลักประกันสำหรับเงินกู้พิเศษ

(1) เงินกู้พิเศษตามเกณฑ์มูลค่าหุ้นสะสมหรือบัญชีเงินฝากไม่ต้องมีหลักประกัน

(2) เงินกู้พิเศษที่มีจำนวนเกินกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหุ้นสะสมที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ผู้กู้ต้องนำหลักทรัพย์อย่างใดอย่างหนึ่งมาเป็นหลักประกันเงินกู้ ดังต่อไปนี้

(ก) อสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระติดพันใดๆ จำนวนเป็นหลักประกันเต็มจำนวนเงินกู้ที่ไม่รวมมูลค่าหุ้นสะสมร้อยละเก้าสิบ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการดำเนินการว่าจำนวนเงินกู้ที่ไม่รวมมูลค่าหุ้นสะสมของผู้กู้ต้องไม่เกินร้อยละเก้าสิบของราคาอสังหาริมทรัพย์ที่จำนวนเป็นหลักประกันเงินกู้นั้น

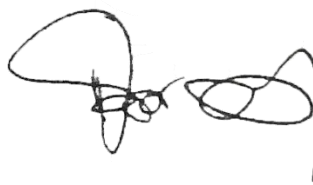
ในกรณีที่อสังหาริมทรัพย์ที่จะนำมาจำนวนเป็นหลักประกันเงินกู้เป็นอาคารชุด จำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่ามูลค่าหุ้นสะสมของผู้กู้ต้องไม่เกินร้อยละเจ็ดสิบของราคาอาคารชุดที่จำนวนเป็นประกัน

สมาชิกที่กู้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะเพื่อนำไปซื้อบ้านพร้อมที่ดินจากนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาที่ดำเนินกิจการค้าที่ดิน ให้ผู้กู้นำหลักทรัพย์ดังกล่าวจำนวนกับสหกรณ์เป็นหลักประกัน

ผู้กู้หรือผู้จำนวนต้องทำประกันวินาศภัยอสังหาริมทรัพย์ที่จำนวนเป็นหลักประกันเงินกู้ไว้กับบริษัทประกันภัยที่สหกรณ์กำหนด โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับประกันภัยตลอดระยะเวลาการกู้ และนำกรมธรรม์มอบให้สหกรณ์เก็บรักษาไว้ เว้นแต่กรณีที่นำที่ดินเปล่ามาจำนวน โดยไม่รวมสิ่งปลูกสร้างเป็นหลักประกันเงินกู้ได้รับยกเว้นไม่ต้องทำประกันวินาศภัย ในกรณีที่อสังหาริมทรัพย์ที่จำนวนเกิดวินาศภัย และบริษัทประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่สหกรณ์แล้ว สหกรณ์จะคืนเงินส่วนที่เหลือจากการชำระหนี้ให้แก่ผู้กู้ หรือผู้จำนวน แล้วแต่กรณี

(ข) พันธบัตรรัฐบาล หรือ ตราสารทางการเงิน ที่คณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควร ส่งมอบเป็นหลักประกันเงินกู้ พร้อมกับทำหนังสือยินยอมให้สหกรณ์บังคับชำระหนี้จากทรัพย์สินดังกล่าวตามแบบที่สหกรณ์กำหนด เพื่อชำระหนี้ที่ค้างชำระในกรณีที่ผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้โดยมีต้องบอกกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2566



(นายจรงค์ กิจสำราญกุล)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมการขนส่งทางบก จำกัด